



Segreterie Territoriali del Piemonte

Spett.li

- Segreteria del Ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it
- Direzione generale per la sicurezza stradale
dg.sicurezzastradale@mit.gov.it
- Direzione generale territoriale del Nord-Ovest
dgt.nordovest@mit.gov.it
- Azienda Sanitaria Locale "Città di Torino"
protocollo@pec.aslcityaditorino.it
- Ispettorato Territoriale del Lavoro di Torino
itl.torino@pec.ispettorato.gov.it
- Associazione Italiana Vittime e Infortuni della Strada – Onlus
associazioneaivis@libero.it

pc

mezzi stampa
lavoratori tutti

Oggetto: lettera aperta sicurezza rete autostradale ATIVA Spa

La Rappresentanza RSU-RLS di ATIVA Spa unitamente alle scriventi Segreterie Regionali intendono denunciare agli organi in indirizzo e per conoscenza a utilizzatori tramite i mezzi stampa e l'associazione AIVIS le condizioni di sicurezza che ATIVA Spa garantisce ai propri utenti ed al personale dipendente.

ATIVA Spa scaduta ad agosto 2016 ed in regime di prorogatio a tutt'oggi e la Società concessionaria che gestisce oltre 200 km dell'autostrada che attraversa una grossa porzione di territorio piemontese e che tutti i giorni vede un flusso di traffico importantissimo il quale si articola tra utenza professionista e privati cittadini che usano l'infrastruttura quale collegamento extraurbano per il raggiungimento del posto di lavoro piuttosto che per altre necessità personali.

La Società ha deciso unilateralmente di riorganizzare l'ufficio Sala Radio riducendo di fatto in alcuni periodi dell'anno e in occasione di malattie e ferie il numero degli operatori a presidio del sistema di SICUREZZA autostradale che la Sala Radio/Centrale Operativa dovrebbe garantire h24 365 giorni anno.

Le Rappresentanze Sindacali RSU-RLS in occasione di molti incontri con l'azienda ha chiesto di ripensare la scelta organizzativa, argomentando ampiamente le motivazioni di contrarietà, nostro malgrado ad oggi nulla è cambiato, riteniamo quindi doveroso affidare la denuncia agli organi preposti ed al giudizio dell'utenza dell'intera rete gestita da ATIVA Spa

Inoltre, nonostante le RSU-RLS abbiano sempre richiesto la presenza di almeno due operatori per turno al fine di garantire il monitoraggio continuo di tutti i sistemi di allarme e sicurezza all'utenza ed al personale, la società ritiene invece sufficiente il singolo operatore in quanto la riduzione del traffico nelle ore notturne del periodo estivo non comporterebbe secondo le scelte aziendali il doppio operatore in turno.

Tra le molte attività che l'operatore deve **COSTANTEMENTE** monitorare , tra le più significative segnaliamo l'assistenza alle colonnine SOS, la videosorveglianza e relative procedure di chiusura di barriere caselli e svincoli in caso di veicolo contromano, allarmi incendio in galleria (passo Avendo e Quassolo), soccorso meccanico ai veicoli in panne, assistenza al personale dipendente di viabilità e di esazione, continuo e costante collegamento con COA di POLSTRADA e 118 per i soccorsi sanitari o di pubblica sicurezza, apertura e chiusura cantierizzazione.

Le sopra citate attività, necessitano **INDISPENSABILMENTE** del monitoraggio h24 di tutti i sistemi a disposizione dell'operatore, il quale in collaborazione al personale di viabilità ATIVA, di Polstrada e del personale Sanitario del 118 interviene tempestivamente, evidenziamo a proposito che in alcune drammatiche circostanze i secondi in più possono significare vita o morte.

Ebbene quanto sopra viene parzialmente meno in tutti i turni notturni nei periodi estivi dell'anno, quasi come se utenza estiva sia meno importante di quella invernale, come del resto nelle circostanze in cui per oggettiva insufficienza degli organici non si riescano a coprire malattie o ferie.

Le RSU-RLS più volte hanno portato evidenza al datore di lavoro, al medico competente e ad RSPP che nei turni in cui l'operatore svolge l'attività in SOLITUDINE ci sono alcuni periodi di tempo nelle 8 ore del turno in cui la Centrale Operativa è completamente inutilizzata/inutilizzabile in quanto NON presidiata, genericamente in un turno di 8 ore ogni lavoratrice/lavoratore necessita di pause fisiologiche non programmabili, della pausa contrattuale e dello stacco che ogni video terminalista dovrebbe utilizzare a salvaguardia della propria salute come previsto dal D.Lgs 81/08, proprio per questo riteniamo **INDISPENSABILE** almeno due operatori per ogni turno e h24.

Evidenziamo quindi, che con una programmazione dei turni che vede il singolo operatore in servizio, in caso di estrema, indifferibile, urgente ed immediata necessità d'intervento non ci sarà nessun operatore pronto a rispondere alla chiamata d'emergenza e ad inviare tempestivamente i soccorsi necessari a supporto dell'evento.

Ad oggi solo attraverso il grandissimo senso di responsabilità degli operatori si è sopperito alla mancanza del secondo operatore in turno, i quali limitano le pause quanto più possibile, mentre quelle fisiologiche vengono effettuate portando con se radio portatile, evidentemente abbandonando comunque di fatto tutta la strumentazione tecnologica di sicurezza.

Sembra incredibile che nonostante le ultime tragedie avvenute nel settore autostrade, che sono costate molte/troppe vite umane, ancora non sia sufficiente ad alcuni a comprendere che la **SICUREZZA** deve essere garantita senza che alcun budget, (come... fossimo in presenza di limitati ricavi) nessuna ottimizzazione delle funzioni, nessuna riorganizzazione ...ecc possano e debbano in alcun modo influire al ribasso sui massimi livelli di **SICUREZZA** che dovrebbero essere garantiti.

Le scriventi Segreterie Territoriali quali Rappresentanti dei Lavoratori con il grandissimo senso di **RESPONSABILITA'** che ci contraddistingue, applicando la regola del buon padre di famiglia, chiedono che Istituzioni ed Organi preposti valutino le condizioni di sicurezza **della più grande arteria di traffico di Torino, nonché delle Province Torinesi e della Regione Piemonte, contestualmente sarà nostra cura attraverso le delegazioni RSU-RSA-RLS di tutte le concessionarie che insistono in tale territorio rivolgere la giusta attenzione e sensibilità anche per ciò che concerne i servizi di viabilità coordinati dalle medesime sale radio/centrali operative,** preposte alla suddetta garanzia per la totalità dell'utenza che la percorre quotidianamente h24 e di tutto il personale ivi impegnato

Certi di un riscontro ed al solo fine di migliorare le condizioni di sicurezza di tutti, sensibilizzeremo l'opinione pubblica chiedendo ai mezzi stampa di pubblicare la presente.

Torino, 18 marzo 2021

Le Segreterie Regionali

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SLA-CISAL UGL VIABILITA' E LOGISTICA

Firmato in originale